

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES ALLISON

AT 545

Jusqu'à 235 ch (175 kW), 603 N.m (445 lb ft)



SPECIFICATIONS

Applications	Entrées Nettes			Poids	
	Couple	Puissance	PTAC	PTRA	
Applications Générales	603 N.m 445 lb ft	235 ch 175 kW	13.600 kg	13.600 kg	
Bus- Navette	515 N.m 380 lb ft	180 ch 134 kW	12.000 kg		
Benne à Ordures Ménagères	603 N.m 445 lb ft	235 ch 175 kW	10.000 kg		

Vitesse pleine charge acceptable (min.-max.) 2400-4000 tr/mn

Vitesse de ralenti acceptable (min.-max.) 500-800 tr/mn

Accouplement

Moteur Carter Volant Moteur SAE 3, entraînement disques flexibles
Châssis Plan de montage vertical de chaque coté

Convertisseur

Type Un étage, 3 éléments, polyphasé
Rapport de multiplication au calage..... TC275 : 1.96 TC290 : 1.72

Engrenage

Type prise constante, taille droite, trains planétaires

Vitesses

1^{ère} 3.45 :1
2^{ème} 2.25 :1
3^{ème} 1.41 :1
4^{ème} 1.00 :1

ouverture de boîte (avant)..... 3.45 :1

M.AR - 5.02 :1

Le rapport de transmission ne comprend pas le rapport du convertisseur de couple

Système de commande

Commande hydraulique – Sélecteur et modulateur à câble (non Fournis par Allison)

Prise de Force

possibilité de prise de force entraînée par la turbine de convertisseur coté droit (vue de l'arrière)

Crabotable ou débrayable 340 N.m intermittent

Lubrification

Type d'huile..... DEXRON® III ou C4
Capacité (hors circuit externe)..... 19 litres
Filtres – principal et échangeur à élément remplaçable montage à distance
Echangeur de chaleur..... montage à distance

Dimensions

Longueur (de la face d'appui moteur à la bride de sortie)..... 692 mm
Profondeur (de l'axe au carter d'huile)..... 284 mm
Poids (sans huile)..... 131 kg