

# TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES ALLISON

## MT 653

Jusqu'à 250 ch (186 kW), 867 N.m (640 lb ft)



### SPECIFICATIONS

Applications	Entrées Nettes		PTAC	Poids	PTRA
	Couple	Puissance			
Applications Générales	868 N.m 640 lb ft	250 ch 186 kW	33.240 kg		33.240 kg
Bus - Navette	800 N.m 590 lb ft	210 ch 156 kW	19.000 kg		
Véhicules de secours	868 N.m 640 lb ft	250 ch 186 kW	24.950 kg		
Vitesse pleine charge acceptable (min.-max.)		2200-4000 tr/mn	Vitesse de ralenti acceptable (min.-max.) 500-800 tr/mn		

### Accouplement

Moteur ..... Carter Volant Moteur SAE 2, entraînement disques flexibles  
Châssis ..... Plan de montage vertical de chaque coté (Support arrière nécessaire pour certaines installations)

### Convertisseur

Type ..... Un étage, 3 éléments, polyphasé, avec embrayage de pontage (en 3<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> vitesse)  
Rapport de multiplication au calage..... TC350 : 3.04 TC360 : 2.86 TC370 : 2.40 TC378 : 2.27  
TC380 : 1.82

### Engrenage

Type ..... Prise constante, taille droite, trains planétaires

### Vitesses

1<sup>ère</sup> ..... 8.05 :1  
2<sup>ème</sup> ..... 3.58 :1  
3<sup>ème</sup> ..... 2.09 :1  
4<sup>ème</sup> ..... 1.39 :1  
5<sup>ème</sup> ..... 1.00 :1

ouverture de boîte (avant)..... 8.05 :1

M.AR ..... - 5.67 :1

Le rapport de transmission ne comprend pas le rapport du convertisseur de couple

### Système de commande

Commande hydraulique – Sélecteur et modulateur à câble (fournitures non Allison)

### Prise de Force

possibilité de prise de force entraînée par la turbine de convertisseur coté droit (vue de l'arrière)

Crabotable ou débrayable 407 N.m intermittent

### Lubrification

Type d'huile..... DEXRON® III ou C4

Capacité (hors circuit externe)..... 17 litres

Filtres – principal et échangeur ..... à élément remplaçable montage à distance

Echangeur de chaleur..... montage à distance

### Dimensions

Longueur (de la face d'appui moteur à la bride de sortie)..... 902 mm

Profondeur (de l'axe au carter d'huile)..... 324 mm

Poids (sans huile)..... 273 kg