

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES ALLISON

MT 643

Jusqu'à 250 ch (186 kW), 867 N.m (640 lb ft)



SPECIFICATIONS

Applications	Entrées Nettes			Poids	
	Couple	Puissance	PTAC	PTRA	
Applications Générales	868 N.m 640 lb ft	250 ch 186 kW	33.240 kg	33.240 kg	
Bus - Navette	800 N.m 590 lb ft	210 ch 156 kW	19.000 kg		
Véhicules de secours	868 N.m 640 lb ft	250 ch 186 kW	24.950 kg		
Vitesse pleine charge acceptable (min.-max.) 2200-4000 tr/mn		Vitesse de ralenti acceptable (min.-max.) 500-800 tr/mn			

Accouplement

Moteur Carter Volant Moteur SAE 2, entraînement disques flexibles
 Châssis Plan de montage vertical de chaque coté (Support arrière nécessaire pour certaines installations)

Convertisseur

Type Un étage, 3 éléments, polyphasé, avec embrayage de pontage (en 3^{ème} et 4^{ème} vitesse)
 Rapport de multiplication au calage..... TC350 : 3.04 TC360 : 2.86 TC370 : 2.40 TC378 : 2.27
 TC380 : 1.82

Engrenage

Type Prise constante, taille droite, trains planétaires

Vitesses

1^{ère} 3.58 :1
 2^{ème} 2.09 :1
 3^{ème} 1.39 :1
 4^{ème} 1.00 :1
 ouverture de boîte (avant)..... 3.58 :1

M.AR - 5.67 :1
 Le rapport de transmission ne comprend pas le rapport du convertisseur de couple

Système de commande

Commande hydraulique – Sélecteur et modulateur à câble (non fournis par Allison)

Prise de Force

possibilité de prise de force entraînée par la turbine de convertisseur coté droit (vue de l'arrière)
 Crabotable ou débrayable 407 N.m intermittent

Lubrification

Type d'huile..... DEXRON® III ou C4
 Capacité (hors circuit externe)..... 17 litres
 Filtres – principal et échangeur à élément remplaçable montage à distance
 Echangeur de chaleur..... montage à distance

Dimensions

Longueur (de la face d'appui moteur à la bride de sortie)..... 773 mm
 Profondeur (de l'axe au carter d'huile)..... 324 mm
 Poids (sans huile)..... 231 kg