

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES ALLISON

HT 740

Jusqu'à 445 ch (332 kW), 1945 N.m (1435 lb ft)



SPECIFICATIONS

Applications	Entrées Nettes		PTAC	Poids	
	Couple	Puissance			PTRA
Applications Générales	1945 N.m 1435 lb ft	445 ch 332 kW	36.290 kg		58.970 kg
« Crash truck » - Grues	2135 N.m 1575 lb ft	500 ch 373 kW	36.290 kg		58.970 kg
Véhicules de secours	1945 N.m 1435 lb ft	465 ch 346 kW	29.480 kg		58.970 kg
Vitesse pleine charge acceptable (min.-max.) 1900-2400 tr/mn		Vitesse de ralenti acceptable (min.-max.) 500-800 tr/mn			

Accouplement

Moteur Carter Volant Moteur SAE 1, entraînement disques flexibles
Châssis Plan de montage vertical de chaque coté (Support arrière nécessaire pour certaines installations)

Convertisseur

Type Un étage, 3 éléments, polyphasé, avec embrayage de pontage
Rapport de multiplication au calage..... TC487 : 1.50 TC488 : 1.70 TC497 : 2.72
TC470 : 2.83 TC495 : 2.39 TC496 : 1.78
TC498 : 2.45 TC499 : 1.91

Engrenage

Type Prise constante, taille droite, trains planétaires

Vitesses

1^{ère} 3.69 :1
2^{ème} 2.02 :1
3^{ème} 1.38 :1
4^{ème} 1.00 :1
ouverture de boîte (avant)..... 3.69 :1

M.AR - 6.04 :1
Le rapport de transmission ne comprend pas le rapport du convertisseur de couple

Système de commande

Commande hydraulique – Sélecteur et modulateur à câble (fournitures non Allison)

Prise de Force

possibilité de prise de force entraînée par la turbine de convertisseur (position à 10H vue de l'arrière)
Crabotable ou débrayable 543 N.m intermittent
Option : possibilité de prise de force entraînée par le moteur (position à 1H et à 8H vue de l'arrière)
Débrayable 194 kW intermittent

Lubrification

Type d'huile.....DEXRON® III ou C4
Capacité (hors circuit externe).....28.5 litres
Filtres – principal et échangeurà élément remplaçable montage à distance
Echangeur de chaleur.....montage à distance

Dimensions

Longueur (de la face d'appui moteur à la bride de sortie).....950 mm
Profondeur (de l'axe au carter d'huile).....398 mm
Poids (sans huile).....381 kg