

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES ALLISON

MD 3066P (R)

Jusqu'à 360 ch (268 kW), 1471 N.m (1085 lb ft)



SPECIFICATIONS

Applications	Couple d'entrée		Puissance d'entrée		Poids
	Brut	Net	Brute	Nette	
Applications Générales	1471 N.m 1085 lb ft	1424 N.m 1050 lb ft	360 ch 268 kW	340 ch 254 kW	
Benne à ordures ménagères	1261 N.m 930 lb ft	1220 N.m 900 lb ft	320 ch 239 kW	300 ch 224 kW	28.120 kg
Camions de livraison	1471 N.m 1085 lb ft	1424 N.m 1050 lb ft	360 ch 268 kW	340 ch 254 kW	36.290 kg
Véhicules de secours	1627 N.m 1200 lb ft	1559 N.m 1150 lb ft	360 ch 268 kW	340 ch 254 kW	

Vitesse pleine charge acceptable (min.-max.) 2000-2800 tr/mn Vitesse de ralenti acceptable (min.-max.) 500-800 tr/mn

Accouplement

Moteur Carter Volant Moteur SAE 2, entraînement disques flexibles
Châssis Support arrière disponible (nécessaire pour certaines installations)

Convertisseur

Type Un étage, 3 éléments, polyphasé, avec embrayage de pontage et amortisseur de vibrations de torsion

Rapport de multiplication au calage..... TC411 : 2.71 TC413 : 2.44 TC415 : 2.35 TC417 : 2.20
TC418 : 1.98 TC419 : 2.02 TC421 : 1.77

Engrenage

Type Breveté, prise constante, taille hélicoïdale, trains planétaires

Vitesses

1^{ère} 3.49 :1
2^{ème} 1.86 :1
3^{ème} 1.41 :1 disponible en version
4^{ème} 1.00 :1 4, 5 ou 6 vitesses
5^{ème} 0.75 :1
6^{ème} 0.65 :1 **ouverture de boîte** (avant).....5.34 :1
M.AR -5.03 :1

Le rapport de transmission ne comprend pas le rapport du convertisseur de couple

Système de commande

Electronique, à circuit fermé, auto-adaptatif – sélecteur de vitesses à levier ou à clavier – communications avec moteur/véhicule
SAE J1939, SAE J1587, ISO 9141

Ralentisseur hydraulique (en option)

Capacité :		Couple	Puissance
	Haute	2170 N.m	447 kW
	Moyenne	1760 N.m	373 kW
	Basse	1490 N.m	298 kW

Prise de Force (possibilité de prise de force entraînée par le moteur – coté droit ou/et gauche)

Entraînement permanent 360-455 N.m intermittent
Débrayable 360-455 N.m intermittent
Débrayable 560-780 N.m intermittent

Lubrification

Type d'huile.....DEXRON® III ou C4
Capacité (hors circuit externe).....25 litres
Filtres – principal et échangeurà élément remplaçable, intégral
Echangeur de chaleur.....montage intégral ou externe possible

Dimensions

Longueur (de la face d'appui moteur à la bride de sortie).....843 mm
Profondeur (de l'axe au carter d'huile).....325 mm
Poids (sans huile)..... sans ralentisseur : 260 kg
avec ralentisseur : 300 kg