

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES ALLISON

HD 4560 P (R)

Jusqu'à 450 ch (336 kW), 1980 N.m (1460 lb ft)



SPECIFICATIONS

Applications	Couple d'entrée		Puissance d'entrée		Poids
	Brut	Net	Brute	Nette	
Applications Générales	1980 N.m 1460 lb ft	1945 N.m 1435 lb ft	450 ch 336 kW	445 ch 332 kW	
Véhicules de secours	2100 N.m 1550 lb ft	1980 N.m 1460 lb ft	500 ch 373 kW	465 ch 347 kW	
Vitesse pleine charge acceptable (min.-max.) 1700-2300 tr/mn			Vitesse de ralenti acceptable (min.-max.) 500-800 tr/mn		

Accouplement

Moteur Carter Volant Moteur SAE 1, entraînement disques flexibles
 Châssis Support arrière disponible (nécessaire pour certaines installations)

Convertisseur

Type Un étage, 3 éléments, polyphasé, avec embrayage de pontage et amortisseur de vibrations de torsion
 Rapport de multiplication au calage..... TC521 : 2.42 TC531 : 2.34 TC541 : 1,90
 TC551 : 1,79 TC561 : 1.58

Engrenage

Type Breveté, prise constante, taille hélicoïdale, trains planétaires

Vitesses

1^{ère} 4.70 :1
 2^{ème} 2.21 :1
 3^{ème} 1.53 :1
 4^{ème} 1.00 :1
 5^{ème} 0.76 :1
 6^{ème} 0.67 :1
 M.AR 5.55 :1
 Le rapport de transmission ne comprend pas le rapport du convertisseur de couple

disponible en version
4, 5 ou 6 vitesses

ouverture de boîte (avant).....7.01 :1

Système de commande

Electronique, à circuit fermé, auto-adaptatif – sélecteur de vitesses à levier ou à clavier – communications avec moteur/véhicule
 SAE J1939, SAE J1587, ISO 9141

Ralentisseur hydraulique (en option)

Capacité :		Couple	Puissance
	Haute	2710 N.m	447 kW
	Moyenne	2170 N.m	447 kW
	Basse	1760 N.m	373 kW

Prise de Force (possibilité de prise de force entraînée par le moteur – coté droit ou/et gauche)

Entraînement permanent 360-455 N.m intermittent
 Débrayable 360-455 N.m intermittent
 Débrayable 560-780 N.m intermittent

Lubrification

Type d'huile.....DEXRON® III ou C4
 Capacité (hors circuit externe).....45 litres
 Filtres – principal et échangeurà élément remplaçable, intégral
 Echangeur de chaleur.....montage intégral ou externe possible

Dimensions

Longueur (de la face d'appui moteur à la bride de sortie).....865 mm
 Profondeur (de l'axe au carter d'huile).....373 mm
 Poids (sans huile)..... sans ralentisseur :.....405 kg
 avec ralentisseur :.....439 kg