

# TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES ALLISON

## B 300 ( R )

Jusqu'à 275 ch (205 kW), 960 N.m (705 lb ft)



### SPECIFICATIONS

Application	Couple d'entrée		Puissance d'entrée		Poids
	Brut	Net	Brute	Nette	
Bus	956 N.m 705 lb ft	929 N.m 685 lb ft	275 ch 205 kW	250 ch 186 kW	

Vitesse pleine charge acceptable (min.-max.) 2000-2800 tr/mn

Vitesse de ralenti acceptable (min.-max.) 500-800 tr/mn

### Accouplement

Moteur ..... Carter Volant Moteur SAE 2, entraînement disques flexibles  
Châssis ..... Support arrière disponible (nécessaire pour certaines installations)

### Convertisseur

Type ..... Un étage, 3 éléments, polyphasé, avec embrayage de pontage et amortisseur de vibrations de torsion  
Rapport de multiplication au calage..... TC411 : 2.71 TC413 : 2.44 TC415 : 2.35 TC417 : 2.20  
TC418 : 1.98 TC419 : 2.02 TC421 : 1.77

### Engrenage

Type ..... Breveté, prise constante, taille hélicoïdale, trains planétaires

### Vitesses

1<sup>ère</sup> ..... 3.49 :1  
2<sup>ème</sup> ..... 1.86 :1  
3<sup>ème</sup> ..... 1.41 :1  
4<sup>ème</sup> ..... 1.00 :1  
5<sup>ème</sup> ..... 0.75 :1  
6<sup>ème</sup> ..... 0.65 :1  
M.AR ..... - 5.03 :1

disponible en version  
4, 5 ou 6 vitesses

ouverture de boîte (6 vitesses) ..... 5.34 :1  
ouverture de boîte (5 vitesses) ..... 4.65 :1

Le rapport de transmission ne comprend pas le rapport du convertisseur de couple

### Système de commande

Electronique, à circuit fermé, auto-adaptatif – sélecteur de vitesses à levier ou à clavier – communications avec moteur/véhicule  
SAE J1939, SAE J1587, ISO 9141

### Ralentisseur hydraulique (en option)

Capacité :		Couple	Puissance
	Haute	2170 N.m	447 kW
	Moyenne	1760 N.m	373 kW
	Basse	1490 N.m	298 kW

### Lubrification

Type d'huile.....DEXRON® III ou C4  
Capacité (hors circuit externe).....25 litres  
Filtres – principal et échangeur ..... à élément remplaçable, intégral  
Echangeur de chaleur.....montage intégral ou externe possible

### Dimensions

Longueur (de la face d'appui moteur à la bride de sortie).....736 mm  
Profondeur (de l'axe au carter d'huile).....279 mm  
Poids (sans huile)..... sans ralentisseur : .....260 kg  
avec ralentisseur : .....300 kg