

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES ALLISON

B 400 (R)

Jusqu'à 295 ch (220 kW), 1230 N.m (910 lb ft)



SPECIFICATIONS

Application	Couple d'entrée		Puissance d'entrée		Poids
	Brut	Net	Brute	Nette	
Bus	1230 N.m 910 lb ft	1180 N.m 870 lb ft	295 ch 220 kW	270 ch 201 kW	

Vitesse pleine charge acceptable (min.-max.) 2000-2800 tr/mn

Vitesse de ralenti acceptable (min.-max.) 500-800 tr/mn

Accouplement

Moteur Carter Volant Moteur SAE 2, entraînement disques flexibles
Châssis Support arrière nécessaire

Convertisseur

Type Un étage, 3 éléments, polyphasé, avec embrayage de pontage et amortisseur de vibrations de torsion
Rapport de multiplication au calage..... TC411 : 2.71 TC413 : 2.44 TC415 : 2.35 TC417 : 2.20
TC418 : 1.98 TC419 : 2.02 TC421 : 1.77

Engrenage

Type Breveté, prise constante, taille hélicoïdale, trains planétaires

Vitesses

1 ^{ère}	3.49 :1	
2 ^{ème}	1.86 :1	
3 ^{ème}	1.41 :1	disponible en version
4 ^{ème}	1.00 :1	4, 5 ou 6 vitesses
5 ^{ème}	0.75 :1	
6 ^{ème}	0.65 :1	ouverture de boîte (6 vitesses).....5.34 :1
M.AR	- 5.03 :1	ouverture de boîte (5 vitesses).....4.65 :1

Le rapport de transmission ne comprend pas le rapport du convertisseur de couple

Système de commande

Electronique, à circuit fermé, auto-adaptatif – sélecteur de vitesses à levier ou à clavier – communications avec moteur/véhicule
SAE J1939, SAE J1587, ISO 9141

Ralentisseur hydraulique (en option)

Capacité :		Couple	Puissance
	Haute	2170 N.m	447 kW
	Moyenne	1760 N.m	373 kW
	Basse	1490 N.m	298 kW

Lubrification

Type d'huile.....DEXRON® III ou C4
Capacité (hors circuit externe).....25 litres
Filtres – principal et échangeur à élément remplaçable, intégral
Echangeur de chaleur.....montage intégral ou externe possible

Dimensions

Longueur (de la face d'appui moteur à la bride de sortie).....736 mm
Profondeur (de l'axe au carter d'huile).....279 mm
Poids (sans huile)..... sans ralentisseur :260 kg
avec ralentisseur :300 kg