

# TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES ALLISON

## B 500 ( R )

Jusqu'à 450 ch (336 kW), 1762 N.m (1300 lb ft)



### SPECIFICATIONS

Applications	Couple d'entrée		Puissance d'entrée		Poids
	Brut	Net	Brute	Nette	
Bus	1763 N.m 1300 lb ft	1627 N.m 1200 lb ft	400 ch 298 kW	375 ch 280 kW	
Autocar	1980 N.m 1460 lb ft	1946 N.m 1435 lb ft	450 ch 336 kW	445 ch 332 kW	

Vitesse pleine charge acceptable (min.-max.) 1700-2300 tr/mn      Vitesse de ralenti acceptable (min.-max.) 500-800 tr/mn

#### Accouplement

Moteur ..... Carter Volant Moteur SAE 1, entraînement disques flexibles  
Châssis ..... Support arrière (18 vis) ou plan de montage vertical (6 vis) de chaque côté

#### Convertisseur

Type ..... Un étage, 3 éléments, polyphasé, avec embrayage de pontage et amortisseur de vibrations de torsion  
Rapport de multiplication au calage..... TC521 : 2.42 TC531 : 2.34 TC541 : 1.90 TC551 : 1.79  
TC561 : 1.58

#### Engrenage

Type ..... Breveté, prise constante, taille hélicoïdale, trains planétaires

#### Vitesses

1 <sup>ère</sup> .....	3.51 :1	
2 <sup>ème</sup> .....	1.91 :1	
3 <sup>ème</sup> .....	1.43 :1	disponible en version
4 <sup>ème</sup> .....	1.00 :1	4, 5 ou 6 vitesses
5 <sup>ème</sup> .....	0.74 :1	
6 <sup>ème</sup> .....	0.64 :1	<b>ouverture de boîte (6 vitesses).....5.48 :1</b>
M.AR .....	- 4.80 :1	<b>ouverture de boîte (5 vitesses).....4.74 :1</b>

Le rapport de transmission ne comprend pas le rapport du convertisseur de couple

#### Système de commande

Electronique, à circuit fermé, auto-adaptatif – sélecteur de vitesses à levier ou à clavier – communications avec moteur/véhicule  
SAE J1939, SAE J1587, ISO 9141

#### Ralentisseur hydraulique (en option)

Capacité :		Couple	Puissance
Haute		2710 N.m	447 kW
Moyenne		2170 N.m	447 kW
Basse		1760 N.m	373 kW

#### Lubrification

Type d'huile.....DEXRON® III ou C4  
Capacité (hors circuit externe).....45 litres  
Filtres – principal et échangeur ..... à élément remplaçable, intégral  
Echangeur de chaleur.....montage intégral ou externe possible

#### Dimensions

Longueur (de la face d'appui moteur à la bride de sortie).....865 mm  
Profondeur (de l'axe au carter d'huile).....328 mm  
Poids (sans huile)..... sans ralentisseur :.....378 kg  
avec ralentisseur :.....412 kg